



PROYECTO



Corresponde a un espectacular **proyecto ferroviario: AGJV Follo Line.**

Es la **mayor obra de infraestructuras de transporte de Noruega**, que están llevando a cabo Acciona Infraestructuras y la empresa italiana Ghella.

El proyecto abarca el diseño y construcción de **dos túneles gemelos ferroviarios para la alta velocidad**, que unirán las ciudades de Oslo y Ski.

Es una enorme obra de ingeniería que dará lugar a una nueva **línea ferroviaria de 22 km** y con un presupuesto que supera los **mil millones de euros**.

En el proyecto se han empleado 4 máquinas perforadoras de túneles de 150 metros de largo y brocas de 9,96 de diámetro, diseñadas especialmente para el material que tenían que atravesar: una roca extra dura. Estas tuneladoras son las más potentes que se han producido.

Servicios Nalanda:

Gestionamos la documentación CAE de este fascinante proyecto, con gran responsabilidad por la complejidad de la seguridad de trabajadores y máquinas.

Gestor de Proyecto: **Nicolás Melgar**

“

ACCIONA: Es uno de los proyectos más emblemáticos y ambiciosos de la compañía, no solo por su envergadura, sino también por el reto técnico que supone. La zona noruega en la que se está ejecutando es una de las más duras del mundo, tanto por la climatología como por la dureza de la roca. El trabajo de las máquinas es complejo y la seguridad de los trabajadores ha de ser máxima.